

Iktatószám: H/7-24/2021.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: 2021. szeptember 30. napján, Halmaj Községi Önkormányzat Képviselő-testületének közmeghallgatásáról.

Ülés helye: Petőfi Sándor Községi Ház Halmaj nagyterme (Halmaj, Petőfi út 14.)

Kezdeti időpontja: 17 óra 00 perc

<u>Jelen vannak:</u>	Tóth József	polgármester
	Slyizs Péter	alpolgármester
	Béres Sándor	képviselő
	Palásti László	képviselő
	Szalipszki József	képviselő
	Dr. Tóth Gergő József	képviselő
	Zsiga Éva	képviselő
	dr. Szamorodjuk Alex	jegyző
	Kiss Zoltánné	jegyzőkönyvvezető

A lakosság köréből megjelent: 6 fő

Tóth József polgármester:

Tisztelettel köszönti a közmeghallgatáson megjelenteket. Megállapítja, hogy a halmaji Képviselő-testület 7 tagjából 7 fő jelen van, ezért a képviselő-testület **határozatképes**.

Elmondja, hogy törvényi előírás szerint, évente egy alkalommal, közmeghallgatás keretében a választópolgároknak lehetőséget kell biztosítani arra, hogy elmondják véleményüket az önkormányzat munkájáról, javaslataikat a helyi közügyeket érintően. Halmaj település nem túl nagy, a lakosok az utcán is megállíthatják, ha valamilyen problémájuk van, képviselő-társaival is napi kapcsolatot tarthatnak.

A közmeghallgatás alkalmával nem kötelező az önkormányzat munkájáról történő tájékoztatás. Azonban röviden tájékoztatja a jelenlévőket a folyamatban lévő fejlesztésekről, tervekről. Az intézményeknél, közparkokban, a közutakon megvalósult fejlesztések láthatók. A következő időszak tervezett fejlesztéseiről már sokan tudomást szerezhettek. A közelmúltban került sor a kerékpárhálózat átadására, a Május 1 út felújítására, valamint az óvodához vezető bekötő út közüzalékos alappal történő kiépítésére. Folyamatban van 14 férőhelyes bölcsőde építése. A beruházás tavaszra elkészül. Van rá igény, bízik abban, hogy meg is fogják tölteni.

Az autópálya forgalomba-helyezési eljárása elkezdődött. Információi szerint október 22-én lesz az ünnepélyes szalagátvágás.

A benzinkúttal szemben kerül megépítésre az M30-as termelői piac és elektromos töltőállomás. Jelenleg van folyamatban a közbeszerzési eljárás.

A felhagyott kavicsbánya rekultivációja megtörtént, horgásztóként nyilvántartásba vették. Halgazdálkodási tervet fognak készíteni, ősszel 5-6 mázsa 3-4 nyaras hallal betelepítik. A sekélyebb részen, homokos strand, plázs létesítését tervezik.

A Nemzeti Emlékpark melletti telkek közművesítése, az elektromos hálózat kiépítése folyamatban van. A közelmúltban újították fel a Dózsa György úton lévő szolgálati lakást. a korábban megvásárolt lakóingatlanokat is szeretnék ütemesen felújítani, annak érdekében, hogy pedagógus házaspároknak szolgálati lakást biztosítson az önkormányzat.

120 millió Ft pályázati támogatást nyert el az önkormányzat csapadékvíz elvezetésre. A beruházás során a Hunyadi út, Szabadság tér, Vörösmarty út csapadékvíz-elvezetése kerül kiépítésre. A kiépítendő rendszer a belvizet a Galambos-árokba vezeti majd el. Folyamatban van a támogatási szerződés megkötése.

Tervezik a csapadékvíz-elvezetésre másik pályázat benyújtását is. Ebben az évben az önkormányzat költségvetése több mint 1 milliárd Ft lesz. Örömteli, mert a beruházásokkal megvalósított értékek itt maradnak a faluban és a közjót szolgálják.

Az elképzelések között szerepel a közvilágítás korszerűsítése, melynek keretében energiatakarékos, 22 kW-os, LED lámpákat szerelnék fel a meglévő oszlopokra. A jelenleg fizetett havi szolgáltatási díj és áramdíj összegének megfelelő értékben végzik el a korszerűsítést, az nem jelent az önkormányzat számára többletköltséget. A lámpákra 10 év garanciát vállalnak. A szerződéskötéstől számítva 3-4 hónapon belül megvalósulhat a beruházás.

Jelenleg sem rossz a településen a közvilágítás. Azonban a lámpák gyakran meghibásodnak, nagy az energiaigényük. A korszerűsítést követően, biztonságosabb lesz a település, a lámpák meghibásodása csak ritkán fordul elő. Az itt élő emberek közérzetét javító, jelentős fejlesztés lenne.

2020. január 1-től új házi orvos van a településen, bizonyára már mindenki ismeri, Dr. Varga Lóránd Attila belgyógyász és gasztroenterológus szakorvos. Többen jelezték, hogy nehezen érhető el. Vannak betöltetlen házi orvosi körzetek, fontos szempont, hogy Halmajon van házi orvos, aki szakorvosként is elismert. Tény, hogy más stílusa van, mint az előző házi orvosnak, másfajta rendszert vezetett be. Tolerálni kell, hogy a világvilág idősorában került a településre, valamint az átlagostól jóval nagyobb körzetet (2700 beteg) lát el, nagy teher van rajta. Elsősorban e-mailben kell keresni vagy a postaládába dobni a gyógyszerfelírási igényt. Az önkormányzatok feladatellátási szerződést kötöttek a házi orvossal. A novemberi képviselő-testületi ülésen tájékoztatót kérnek a házi orvostól az egészségügyi ellátás helyzetéről.

Szóba került a kieső gépjárműadó helyett másfajta, vagyoni típusú adó, a földadó bevezetésének a lehetősége, tekintettel arra, hogy a földhasználók igénybe veszik a település infrastruktúráját. A helyben állandó lakcímmel rendelkezők mentesülnének az adó megfizetése alól.

Az önkormányzat igyekszik az itt élő emberek érdekeit szolgálni. Minden hasznos javaslatot, észrevételt örömmel fogadnak. Az elmúlt időszakban több közösségi rendezvény megtartására került sor. Fontos lenne eldönteni, hogy milyen igényt elégítsenek ki az ilyen rendezvények. Jó lenne, ha a helyi közösségek újra megerősödnek. Fontos, hogy sok apró közösség jöjjön létre.

A világvilágjárvány megviselte az embereket, nem mindenki egyformán élte át a bezártságot, van akinek egzisztenciálisan is problémát okozott. Az emberek közömbösek a közügyek iránt. Kéri a javaslatokat arra vonatkozóan, hogy újból közelebb tudják hozni az embereket egymáshoz. Amikor tenni kell sokan nem állnak a sor elején, azonban amikor bírálni kell, a sor elejére állnak.

Nagy Tamás halmaji lakos:

Gratulál a fejlesztésekhez, a megvalósult beruházásokhoz. Aki reálisan gondolkodik, az látja, hogy mennyi minden megvalósul a településen, önmagához és a környező településekhez viszonyítva is fejlődik. A lehetőségeket akár pályázat útján, akár saját erőből kiaknázza az önkormányzat. Sokkal nagyobb településen sem valósulnak meg ilyen fejlesztések.

Tóth József polgármester:

Megjegyzi, hogy a közfoglalkoztatásban nem mindig olyan a teljesítmény, mint ami elvárható lenne. A közfoglalkoztatottakkal nem egyszerű dolgozni. A beruházások valóban szépek, a fenntartás, az üzemeltetés emberi erőforrást igényel.

A horgasztó üzemeltetésére vonatkozóan az az elképzelés, hogy uniós pályázatokból fejlesszék tovább a területet, azt követően adják ki bérüzemeltetésre. Ezáltal megmarad a vagyon és a vagyonhasznosításból bevétele keletkezik az önkormányzatnak. Az elmúlt 6-8 évben vásárolt az önkormányzat 9 lakóingatlant. Ez is a közösség vagyona. A Széchenyi úton vannak romos, elhanyagolt, összedőlt házak. Az egyik ingatlant már megvásárolta az önkormányzat. Onnan az összedőlt épület romjait kell eltakarítani.

Ádám István halmaji lakos:

Megköszöni az önkormányzatnak és a képviselő-testület tagjainak az áldozatos munkáját. Sajnálja, hogy ilyen kevés érdeklődő van a közmeghallgatáson. A mai közmeghallgatásról csak az utolsó pillanatban szerzett tudomást. Véleménye szerint, az önkormányzat irányából az információáramlás egy kicsit akadozik.

A kerékpárút tervezését követően sor került egy közmeghallgatásra, ahol a nyomvonalterveket bemutatták. Polgármester úr sok parkolóhely kialakítására tett ígéretet. Ez nem valósult meg, 40-50 %-al csökkent a parkolóhelyek száma. A tiltó táblák miatt, jelentősen megnehezült a Fő út forgalma. Gondos tervezés eredményeképpen született meg a jelenlegi nyomvonal, illetve kivitelezés. Józan paraszti ésszel megnézve, eléggé gyengére sikerült. A gyalogosnak ott a járda, kerékpárosoknak az új kerékpárút, ami rendkívül közel van a gépjárművekhez. Nincs közöttük elválasztó, sem padka, sem tér. Két nagyobb jármű, valamint kerékpáros találkozása esetén szűk a hely, csak a fékezés marad vagy a lassítás. Ez zavaró, nem szerencsés megoldás egy új kivitelezésnél, hogy úgy oldanak meg valamit, hogy rontanak a helyzeten. Át kellene gondolni, hogy lehet a parkolóhelyeket bővíteni, illetve kicsit biztonságosabbá tenni a közlekedést, akár azzal, hogy megvalósul az árokfedés, a csapadékvíz elvezetéssel kibővítve.

A rendelőnél elhelyezett forgalomlassító műtárgy korábban is sok vitát váltott ki. Néhány felelőtlen autós miatt, miért kell ezer, helyesen közlekedő embert büntetni? De ha a köz így akarta, akkor legyen. Zavaró, hogy megépült a két forgalomlassító műtárgy és közvetlenül mellette ott maradt egy 15 cm mélységű kátyú, amit néhány hónappal később az önkormányzat megjavított. Ez a megoldás plusz költséget, plusz energiát igényelt. Ha azzal egy időben történik a kátyúzás, sokkal szakszerűbben, sokkal gazdaságosabban meg lehetett volna oldani, mint egy új pályázat keretében újra végig csinálni a folyamatot.

A törmelékét általában a vállalkozó szállítja el, újra feldolgozzák. Az aszfalt veszélyes hulladék, tapasztalata, hogy az önkormányzat dolgozói szedték össze és szállították el. Nem tartja szerencsésnek, hogy veszélyes hulladékot őrizzen az önkormányzat vagy véletlenül a földre kerüljön. Fokozottan káros, nem lenne szabad, hogy előforduljon.

A háziorvossal kapcsolatban elmondja: saját tapasztalata és más emberekkel is beszélt ez ügyben, az elérhetetlenség folyamatosan fennáll, van telefonja, email-je, de ezekre nem reagál. Kéri a Polgármester urat, hogy tegye meg a szükséges lépéseket ebben az ügyben. Ha nem veszi fel a telefont, az érthető is, mert fontos feladatot lát el, de foglalkoztasson egy asszisztenst, aki kezeli a telefont. Az élő beszéd lenne a legfontosabb, mert mi van, ha történik egy baleset vagy egy rosszullét, ami azonnali beavatkozást igényel. Aki segítséget kér, hiába telefonál az orvosnak, ha nem veszi fel a telefont, a beteg akár meg is halhat. Előfordulhat, hogy válsághelyzet alakul ki, és azonnal szükség lenne az orvosi segítségre. Lipusz doktornak is két asszisztense volt, azzal oldotta meg a feladatot gördülékenyen, senkinek nem lehetett rá panasza. Szeretné, ha a kommunikációs akadály megoldásra kerülne. Úgy tudja, hogy az önkormányzat felajánlotta a háziorvosnak, hogy biztosít neki egy egészségügyi dolgozót, aki kezeli a telefont, azonban ezt elutasította.

Véleménye szerint a közmeghallgatáson nagyobb lenne a létszám, az érdeklődés, ha a fórum korábban, több helyen lenne publikálva, ahol több ember megfordul. A honlapot nem nézi meg gyakran, mert többször vírusot jelzett a gépe, az írásos formát támogatja, ami régóta jól bevált, igaz, hogy drága, de elviselhető költséget és nagyobb létszámot jelentene. Bízik abban, hogy az emberek érdeklődése nem csökken.

Az önkormányzat rengeteg szolgáltatóval van kapcsolatban, vesz igénybe közbeszerzést. Arra kéri, hogy a felelős műszaki vezető kiválasztásánál gondosan járjanak el, mert nagyon sok gyenge kivitelezés látható a településen. Példaként említi a fekvő rendőr kialakítását, valamint azt, hogy a kerékpárút néhány helyen meg van süllyedve.

Elmondja még, hogy az MVM Zrt. alvállalkozó cége végezte az NTG hálózat kiépítését. A padka-visszajavítási feladatokat az alvállalkozó sehol sem végezte el tisztességesen. Az önkormányzat nagy segítséget nyújtott, kavicsot ajánlott fel a feltöltéshez, többek között ő is részesült belőle. Ez a mennyiség csekély volt ahhoz képest, amit azóta ráköltött a padkára. Megjegyzi, hogy az ivóvíz bekötésekor padkabontási engedélyt kapott, a műszaki ellenőr három alkalommal is leellenőrizte, hogy megfelelően helyreállította-e a padkát. Most ez nem történt meg és azóta sem. Írt a jegyzőnek levelet, erre még nem kapott választ. Kérése, hogy amikor ilyen engedélyt kiad az önkormányzat, az engedélyezett eljárás lezajlását követően, kísérelje figyelemmel a folyamat további sorsát, helyreállítottak-e, elszállítottak-e mindent, azt, hogy a végén ugyanolyan állapot keletkezzen, mint amilyen a beruházást megelőzően volt. Függetlenül attól, hogy nem önkormányzati feladat, aki az engedélyt kiadta, annak a feladata ellenőrizni az engedélyben foglaltak betartását.

Két évvel ezelőtt Polgármester úr megígérte, hogy az arculati kézikönyv felülvizsgálatra kerül, sajnos ez még nem történt meg. Akkor olyan ígéretet kapott, hogy a tapasztalatok alapján, lesz egy egyeztetés, ahol észrevételeket lehet tenni, ami bekerülhet az arculati kézikönyvbe.

Tóth József polgármester:

Elmondja, hogy korábban bemutatták a kerékpárhálózat kiépítésének tervét. A beruházás a terv szerint valósult meg.

Minden üzlet előtt van legalább 10 szabályos parkolóhely, ami halmaji viszonylatban elegendő lehet. Meg kell szokni, hogy az úttal párhuzamosan lehet parkolni, a kerékpárúton megállni nem lehet, ennek érdekében kerültek az árkok lefedésre.

A tervben két helyen (az iskola és a Fő út 22-24. szám alatti kereskedelmi egység előtt) szerepelt aszfaltos parkoló kiépítése, ez a kettő meg is valósult. Az önkormányzat saját beruházásban még több árkot fedetett le azért, hogy megfelelő számban legyenek parkolók. Nem mindenhol aszfaltos parkoló van kiépítve, van ahol a mederelemmel burkolt árok kőzúzalékkal van megszórva, ezek is parkolásra alkalmasak. A kivitelezés minőségét illetően elmondja, hogy a kerékpársáv az előírt rétegrenddel épült meg, a kivitelezést műszaki ellenőr felügyelte. A műszaki ellenőr kiválasztásánál a lehető legkörültekintőbben jártak el. A szaktudást nem kérdőjelezi meg. A süllyedéssel összefüggő észrevétel miatt, bejárást fognak tartani, amennyiben van meghibásodás, az a garanciális időszakban kijavításra kerül.

Menetdinamikai küszöb került elhelyezésre az orvosi rendelőnél, valamint a Tánicsics Mihály úton. A forgalmas és veszélyes kereszteződés miatt, a Képviselő-testület egyhangúlag egyetértett ezzel, valamint az Információs Technológiai Minisztérium mellett működő szakbizottság a tervet is jóváhagyta. A forgalomlassító nem bontható el, 5 éves fenntartási időszak van. Az 5 évet követően, ha úgy dönt a település lakossága elbontható. A szennyvízberuházásból eredően, valóban több helyen nyomvonal-süllyedés van. Ezt saját beruházásban kell kijavítani. 1 m³ aszfalt ára igen magas. A Május 1 utca aszfaltozását végző cég javította ki az említett kátyút, az önkormányzatnak költségbe nem került. A feltört aszfalt elszállításáról az önkormányzat gondoskodott. Megjegyzi még, hogy az új szabályok szerint a bontott aszfalt nem minősül veszélyes hulladéknak.

Az információáramlás a képűjság működése idején jobban működött. Visszalépés, hogy a kábeltv csatornát nem tudják működtetni, mert nincs hozzá szakember. Törvényi kötelezettség az, hogy a helyben szokásos módon kell meghirdetni a közmeghallgatást. A helyben szokásos mód lehet a honlapon és a halmaji facebook oldalon történő közzététel. Az elmúlt évben minden családnak papíralapú meghívót küldtek. Amennyiben a képviselő-testület úgy dönt, hogy minden családnak írásos meghívót juttassanak, az nem jelent nagy költséget.

Megjegyzi még, hogy Halmajon az emberek személyes kapcsolatban is vannak egymással. Ügyfélfogadási időben a felmerült problémákat el lehet mondani, nem kell megvárni a közmeghallgatást.

Szalipszki József képviselő:

Elmondja, hogy 8 nappal ezelőtt került fel a facebook oldalra a közmeghallgatás meghívója. Ez alatt az idő alatt, 14 megosztással, 2009 emberhez ért el a hirdetés. Ez mérhető adat, le lehet követni. Megjegyzi, hogy a hirdetést megosztók sem jöttek el a mai közmeghallgatásra.

Elmondja, hogy a honlapot nem az önkormányzat, hanem a tárhely.eu működteti, a honlap biztonságos, nem vírusos. A kábeltv működtetését digitális formában tudja elképzelni, az analóg adás visszalépés lenne. Az érdektelenségnek pozitív vagy negatív okai is lehetnek. A tájékoztatást megfelelőnek tartja. A papír alapú meghívó kiküldését ellenzi, azzal feleslegesen szemetelnek.

Polgármester:

Elmondja, hogy a jelenlévők két generációt képviselnek. Mára a digitalizáció került előtérbe. Akinek van otthon internet hozzáférése, ahhoz úgy érdemes eljuttatni az információkat. Az idősebb generáció azonban jobban szereti a papír alapú anyagokat, értesítéseket.

Arra a felvetésre, hogy a Fő utcai közlekedés biztonságos-e vagy nem, elmondja, hogy tervezési szabványok vannak, meg van határozva a minimális korona- és sávszélesség. A terveket a Magyar Közút Nonprofit Zrt., az útügyi hatóság jóváhagyta. Két nyerges teherautó és kerékpáros találkozása nem gyakori, ilyen esetben lassítani kell, hogy a kerékpárost óvják meg. Nem ért egyet azzal, hogy nem biztonságos a közlekedés.

Szalipszki József képviselő:

Véleménye szerint 1-2 évnek el kell telni a településen, ahhoz, hogy a lakosság megtanulja a kerékpársávon történő közlekedés kultúráját.

Polgármester:

Elmondja még, hogy állami beruházásban, vasútállomástól az önkormányzati hivatalig zárt informatikai hálózat, NTG hálózat kiépítésére került sor. A beruházást egy budapesti cég alvállalkozója végezte el. A kivitelezés során számtalan probléma adódott, végül a fővállalkozó állt helyette helyt az alvállalkozó helyett. A fővállalkozó utólag a padka helyreállításához egy szerelvény közüzalék kiszállításáról is gondoskodott. Amennyiben szükséges, az önkormányzat biztosít még közüzalékot a padkarendezéshez. Nem ért egyet azzal, visszautasítja, hogy az önkormányzati beruházások rossz minőségben készültek el. Az önkormányzatnak jelentős felelőssége van a beruházások tekintetében, nem bánik felelőtlenül a pályázati támogatásokkal. Példaként említi, hogy a szolgálati lakás felújítása során, de egyéb beruházások esetében is, minőségi tanúsítványt kellett minden felhasznált építőanyag vonatkozásában becsatolni.

A Települési Arculati Kézikönyv elkészítését követően, ígéretet tett az önkormányzat annak felülvizsgálatára, törvény nem teszi kötelezővé. Azonban közbe szólt a világjárvány, ezért nem történt meg a felülvizsgálat. Bernáth Mihály főépítész készítette a szakmai anyagot. Az eltelt időben lehetnek olyan jogszabályváltozások, amelyek indokolttá teszik a felülvizsgálatot. Egyeztetni fog a főépítésszel, amennyiben a szakmai anyag összeáll, akkor tájékoztatják a lakosságot, ha van lakossági észrevétel, örömmel veszik.

Valóban nagyon kevés ember jelent meg a közmeghallgatáson. Tényszerű, hogy az emberek részéről a közügyek iránt közömbösség figyelhető meg. Az is lehet, hogy az emberek egy része elégedett az önkormányzat munkájával vagy elégedetlen. Mindenki ítélje meg, hogy melyik lehet a valós.

A házi orvos tevékenységével összefüggésben elmondja: el kell fogadni, hogy rendelési időn túl már nem fogad betegeket, kivéve, ha sürgősségi beavatkozásra van szükség. A készenléti idő 16 óráig tart, a szabályokat mindenkinek be kell tartani. Egy vezetékes és egy mobil telefonszámon érhető el. A házi orvos elmondása alapján, aki öt többször keresi, azt később visszahívja. A felmerült problémákról tájékoztatni fogja. Kérni fogja továbbá, hogy a páciensek érdekeinek megfelelő rendelési időt és elérhetőséget alakítson ki. A házi orvosnak is érdeke, hogy a páciensek elégedettek legyenek a munkájával.

Felvetődött már, hogy elektronikus beteghívó rendszert vezet be, amihez hozzájárulna az önkormányzat is.

Ruszkai József halmaji lakos:

Elmondja, hogy olyan rendszer is van, ahol a beteg látja, hogy mikor vannak szabad időpontok, annak megfelelően tud bejelentkezni. Személyes tapasztalata is, hogy az orvos, amiatt, hogy a betegek a járvány időszakában nem a váróteremben, hanem az épület előtt várakoztak, meg nem engedhető hangnemben beszélt.

Kérdése, hogy amennyiben a háziorvost rendelési időben beteghez hívják, azt megtagadhatja-e?

Polgármester:

Véleménye szerint a feladatellátási szerződés ilyen szabályt nem tartalmaz. Aki mozgásában korlátozott, ágyhoz kötött fekvő beteg, nem tud elmenni a rendelőbe, ahhoz amennyiben az adott helyzetet az orvos úgy ítéli meg, ki kell menni. Aki képes elmenni a rendelőbe, az menjen el.

Nagy Tamás halmaji lakos:

Véleménye szerint a háziorvos lojalitásán, a betegekhez való viszonyán kellene változtatni. Érhető, hogy van egy munkaideje, munkarendje, ehhez alkalmazkodni kell. Lipusz doktor úr gyermekkorra óta ismert mindenkit, emberségesebben, finomabb hangnemben beszélt a betegekkel.

Fábián Ferenc halmaji lakos:

Gratulál az önkormányzat munkájához. Szép és jó, hogy megépült a kerékpársáv. Kérdése, hogy a benzinkút felé vezető kerékpárút kinek a kezelésében van? Ezen a szakaszon az útra merőlegesen felpúposodások vannak, ami balesetveszélyes.

Elhangzott, hogy folyamatban van a közvilágítás korszerűsítése. A kerékpárút mentén fontosnak tartja pótoltatni a rossz lámpatesteket.

Elhangzott az is, hogy az emberek nem biztos, hogy értesültek a közmeghallgatás időpontjáról. Javasolja, hogy a kereskedelmi- és vendéglátóegységekben helyezzenek el plakátot, mert ott sok ember megfordul. A HAGISZ Zrt. a lakosság értesítését így biztosítja, ami véleménye szerint jól működik.

A kerékpársáv a vasúti átjárón is át van vezetve. Az átjáró mellett lévő tujafa kivágását javasolja, mert takarja a fényjelző láthatóságát. Véleménye szerint ha egy fát kivágnak az nem károsítja a környezetet, esetleg ültethetnek helyette másikat.

Halmajon a Fő úton vannak olyan ingatlanok, akiknek a tulajdonosai nem gondoskodnak a téli időszakban a járdán a hóeltakarításról. Hogyan lehet ezeket az embereket rávenni arra, hogy letakarítsák a havat? Kora reggeli órákban indul a munkahelyére, de előtte, ha szükséges minden esetben eltakarítja a havat a járdáról. Amennyiben a síkosság miatt, valakit baleset ér, peresedésre is sor kerülhet.

Rendszeresen összeszedi a szemetet a közterületen. Korábban is javasolta már, hogy helyezzenek ki hulladékgyűjtőt több helyre, abban bízva, hogy az emberekben tudatosuljon, hogy ha van hulladékgyűjtő, a szemetet oda is be lehet dobni.

A közmunkások a zöldfelületeket rendszeresen kaszálják, azonban a fűvet nem takarítják el a járdáról, ez nem szép látványt nyújt. Fontosnak tartja, hogy kaszálás után gondoskodjanak a járda, illetve az úttest letakarításáról is. Kérdése, hogy a Fő út, Kinizsi Pál út kereszteződésében található ingatlannal kapcsolatban van-e már előrelépés?

Polgármester:

A kerékpárúttal kapcsolatban elmondja, hogy a 3-as számú főútig kivezető szakasz az önkormányzat kezelésében maradt, a Halmaj-Aszaló összekötő szakasz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésébe került.

Azt kéri, hogy jelezzék a hivatalban, ha belterületen bármelyik közterületen meghibásodik a lámpa. Azt követően a kollégák berögzítik az online hibabejelentő rendszerbe.

A közterületeken több helyen található hulladékgyűjtő. Az önkormányzatnál van 6 db köztéri hulladékgyűjtő legyártva, azokat a járdák mellé ki fogják helyezni.

A kérdéses Fő úti ingatlannal kapcsolatban elmondja még, hogy az önkormányzat meg akarja vásárolni, azonban erre még nincs lehetőség, mert a hagyatéki eljárás folyamatban van.

A kerékpárúton meglévő repedéseknél az aszfaltot ki kell vágni, a hibákat újra kell aszfaltozni.

A fűkaszással, hóeltakarítással kapcsolatban elmondja, hogy minden ingatlantulajdonos kötelessége az árok rendben tartása, valamint az hogy az ingatlan előtt eltakarítsa a havat. Sajnos sok esetben hozzászórtak az emberek, hogy az önkormányzat megoldja helyettük. Jó megoldásnak tartja, hogy a lakosságot tájékoztatják arról, hogy mindenki köteles maga előtt az útpadkát és a járdát rendben tartani.

A Képviselő-testülettől még nem kapott felhatalmazást, de javasolni fogja a Fő úton dísznövények, cserjék, bokrok ültetését, ehhez ajánlatot fognak kérni. Azzal is egyetért, hogy plakátolják ki az információkat.

dr. Szamorodjuk Alex jegyző:

Elmondja, hogy a hóeltakarítás, a fűkaszálas a telektulajdonos kötelezettsége. Központi jogszabály írja elő, hogy az ingatlantulajdonos köteles az útpadkáig, a telek előtti területet tisztán tartani. Végző esetben bírságot is lehet, de reméli, hogy a szép szó inkább hatással van az emberekre.

Béres Sándor képviselő:

Köszönt minden jelenlétőt, sajnálja, hogy a lakosság köréből évről-évre kevesebben vannak jelen a fórumon. Ennek oka lehet, hogy azért nem vesznek részt az emberek a közmeghallgatáson, mert elégedettek az önkormányzat munkájával, oka lehet az érdektelenség, nem érdekli az embereket a helyi politika.

Tekintettel arra, hogy a közmeghallgatáson egyéb bejelentés, hozzászólás nem hangzott el, a polgármester megköszöni az aktív részvételt, a hozzászólásokat és a közmeghallgatást 18 óra 30 perckor bezárja.


Tóth József
polgármester




dr. Szamorodjuk Alex
jegyző