



Kiadvány: 2016. 07.04.

dokumentáció megtekinthető a Polgármesteri Hivatal titkárságán ügyfélfogadási időben

ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
TERMÉSZETVÉDELMI FŐFELÜGYELŐSÉG



Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2016. május 30. napján előterjesztett kérelem alapján az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti közötti szakaszra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: hatosagi@oktvmf.gov.hu).

Ügyszám: OKTF-KP/6835/2016.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti közötti szakaszra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2016. május 30.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A tárgyi létesítmény a Miskolc - Tornyosnémeti közötti tervezési szakaszon 2x2 forgalmi sávós, leállósávval és padkával mindkét oldalon, középen vezetett fizikai elválasztó sávval rendelkező

130 km/h, illetve 110 km/h tervezési sebességű M30 gyorsforgalmi út kialakítása a csatlakozó területek megközelíthetőségének biztosításával.

A tervezett nyomvonal teljes hossza: 56 632 m.

A nyomvonal által érintett települések:

Miskolc, Felsőzsolca, Arnót, Onga, Szikszó, Aszaló, Halmaj, Kázmárk, Kiskinizs, Csobád, Ináncs, Forró, Encs, Méra, Szalaszend, Novajdrány, Garadna, Hernádvécse, Hernádszurdok, Hidasnémeti, Tornyosnémeti.

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelem:

A létesítendő nyomvonal közvetlen környezetében a zajterhelést jellemzően a távolabbi utak zajterhelése, illetőleg a természet hangjai határozzák meg. A hatástanulmányban bemutatott közvetlen hatásterületet a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) a) bekezdésének értelmében lakóterületek esetében éjszakára 45 dB értékre állapította meg a dokumentáció. Tárgyi lehatárolás által kijelölt hatásterület a legnagyobb lehatárolást adó zaj szempontú kritérium alapján került meghatározásra.

A közvetlen hatásterületet az alábbi táblázat ún. „hatásterületi távolság” adatai mutatják be, illetőleg jellemzik.

Útszakasz	Védőtávolság [m]	Hatásterület távolság [m]
Felsőzsolca, Arnót - Szikszó	130	425-815
Szikszó - Halmaj	128	100-780
Halmaj - Forró, Encs	113	235-550
Forró, Encs - Garadna	98	155-465
Garadna - Hernádszurdok	92	190-495
Hernádszurdok - Tornyosnémeti	89	230-465

A tervezési területen jellemzően földszintes, illetőleg földszint +1 szintes lakóépületek találhatóak a zajtól védendő települési környezetben.

Az M30 gyorsforgalmi út hatásterülete a következő települések belterületét nem érinti (külterületet érint): Miskolc, Felsőzsolca, Sajópálfala, Onga, Halmaj, Kázmárk, Kiskinizs, Léh, Ináncs, Hernádszentandrás, Méra, Szalaszend, Hernádvécse, Göncruszka.

Csobád település esetében az M30 gyorsforgalmi út hatásterülete érinti a belterületet, azonban zajtól védendő ingatlant nem érint.

Arnót, Szikszó, Aszaló, Forró, Encs, Abaújvecser, Novajdrány, Garadna, Hernádszurdok, Hidasnémeti és Tornyosnémeti esetében az M30 gyorsforgalmi út hatásterülete a belterületet és zajtól védendő ingatlant is érint.

Zajterhelés csökkenéssel érintett közvetett hatásterületek:

- 3 sz. elsőrendű főút,
- Szikszó,

- Aszaló,
 - Halmaj,
 - Csobád,
 - Forró,
 - Abaújdevecser, Encs,
 - Méra,
- 39 sz. másodrendű főút,
 - Encs.

Zajterhelés növekedéssel érintett közvetett hatásterületek nincsenek.

A közúti forgalomtól eredő rezgésterhelés a talajban való terjedési feltételektől függően néhány tíz méter távolságban olyan mértékben csillapodik, hogy a rezgésterhelés változás hibahatáron belüli mértékben válik kimutathatóvá. Ennek megfelelően azt lehet kijelenteni, hogy a rezgésvédelmi hatásterület minden esetben közel az út nyomvonalához, a zajvédelmi hatásterületen belül határolható le.

Az építési szállítás zajvédelmi hatásterülete a legtöbb esetben tervezési terület határain nem terjed túl, mivel a megközelítő utak többsége mentén a szállítási és fuvarozási tevékenység nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást. Ez alól kivétel a 26147. j. ök. út, ahol mintegy 13,1 dB-lel növekedne a közúti zajterhelés az építés ideje alatt, amennyiben az építési szállítás az utat igénybe veszi.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A számítások alapján az M30 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain 20 méter távolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték alá.

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: A közvetlen hatásterület a létesítmény építményei által ténylegesen igénybevett, közvetlenül érintett terület, ami az útpálya átlagos koronaszélessége által meghatározott sáv, amelyhez a földmű, illetve a kapcsolódó tereprendezés, továbbá vízelvezető árkok, valamint a csomópontok, hidak, átjárók és ökológiai átjárók által igénybe vett terület, változó szélességben hozzáadódik.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása következik be. Tájéki hatásterület az a területrész, illetve tájrészlet, ahonnan az út látható, illetve ahol az út tájképi változást okoz.

A környezetvédelmi vizsgálat keretében a növényborításra vonatkozó adatok felmérése és dokumentálása (botanikai vizsgálatok) a tervezett útpálya tengelye melletti 200-200 méteres területsávban történt. A zoológiai vizsgálatokat terepi bejárásokkal és irodalmi adatok feldolgozásával, valamint a természetvédelmi kezelő, Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság adatszolgáltatásának felhasználásával végezték.

A nyomvonal a *Zempléni-hegység a Szerencsi-dombsággal és a Hernád-völgyel* nevű különleges madárvédelmi területen keresztül halad, valamint a *Hernád-völgy és a Sajóládi-erdő* nevű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet megközelíti. A Natura 2000 területek élővilágára gyakorolt hatások megállapítására Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

A környezetvédelmi hatástanulmány az élővilágra gyakorolt megállapítható terhelő hatások mérséklésére, valamint a létesítmény tájbaillesztésére javaslatokat tartalmaz.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://orszagoszoldhatosag.gov.hu/mukodes/hirdetotabla/2016-2/>

A Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Miskolci Polgármesteri Hivatal Közgyűlési Terme (3525 Miskolc, Hunyadi u. 2.)

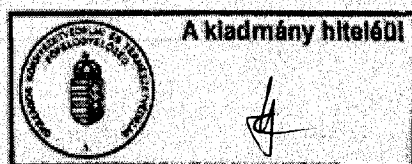
A közmeghallgatás időpontja: 2016. augusztus 3. 11.30

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:

A Főfelügyelőség a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2016. június 27.



Búsi Lajos
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
főosztályvezető